

Monsieur le Président,

Electeur et contribuable de notre belle région, c'est avec consternation que je découvre, jour après jour, la démesure des projets d'infrastructures de transports qui menacent:

LGV Bordeaux-Toulouse, LGV Bordeaux-Irun, LGV Tours-Bordeaux, contournement autoroutier de Bordeaux, nouvelle autoroute A65 Langon-Pau, mise à deux fois trois voies de l'A63 et de la RN10.

Il ne s'agit plus du rail à la place de la route mais de la route plus le rail !

L'intérêt public ne saurait être confondu avec celui des aménageurs.

**Nous ne voulons pas payer**, encore payer, la construction, plus les péages, pour l'implantation de vos couloirs de nuisances, et **pour voir notre environnement et notre qualité de vie encore un peu plus dégradés**.

Cela, uniquement pour favoriser la mobilité entre grandes métropoles au détriment des populations locales, sans pour autant résoudre l'absurde ballet des marchandises et la noria des camions du nord, de l'est et du sud de l'Europe qui se croisent sur notre territoire transformé en corridor de transports.

€ LGV Bordeaux-Tours € A65 € LGV Toulouse-Narbonne €



€ LGV Bordeaux-Toulouse € LGV Bordeaux-Hendaye €

Mise à 2x3 voies de l'A63-RN10

Monsieur le Président,

Electeur et contribuable de notre belle région, c'est avec consternation que je découvre, jour après jour, la démesure des projets d'infrastructures de transports qui menacent:

LGV Bordeaux-Toulouse, LGV Bordeaux-Irun, LGV Tours-Bordeaux, contournement autoroutier de Bordeaux, nouvelle autoroute A65 Langon-Pau, mise à deux fois trois voies de l'A63 et de la RN10.

Il ne s'agit plus du rail à la place de la route mais de la route plus le rail !

L'intérêt public ne saurait être confondu avec celui des aménageurs.

**Nous ne voulons pas payer**, encore payer, la construction, plus les péages, pour l'implantation de vos couloirs de nuisances, et **pour voir notre environnement et notre qualité de vie encore un peu plus dégradés**.

Cela, uniquement pour favoriser la mobilité entre grandes métropoles au détriment des populations locales, sans pour autant résoudre l'absurde ballet des marchandises et la noria des camions du nord, de l'est et du sud de l'Europe qui se croisent sur notre territoire transformé en corridor de transports.

€ LGV Bordeaux-Tours € A65 € LGV Toulouse-Narbonne €

Monsieur le Président,

Electeur et contribuable de notre belle région, c'est avec consternation que je découvre, jour après jour, la démesure des projets d'infrastructures de transports qui menacent:

LGV Bordeaux-Toulouse, LGV Bordeaux-Irun, LGV Tours-Bordeaux, contournement autoroutier de Bordeaux, nouvelle autoroute A65 Langon-Pau, mise à deux fois trois voies de l'A63 et de la RN10.

Il ne s'agit plus du rail à la place de la route mais de la route plus le rail !

L'intérêt public ne saurait être confondu avec celui des aménageurs.

**Nous ne voulons pas payer**, encore payer, la construction, plus les péages, pour l'implantation de vos couloirs de nuisances, et **pour voir notre environnement et notre qualité de vie encore un peu plus dégradés**.

Cela, uniquement pour favoriser la mobilité entre grandes métropoles au détriment des populations locales, sans pour autant résoudre l'absurde ballet des marchandises et la noria des camions du nord, de l'est et du sud de l'Europe qui se croisent sur notre territoire transformé en corridor de transports.

€ LGV Bordeaux-Tours € A65 € LGV Toulouse-Narbonne €



Monsieur le Président,

Electeur et contribuable de notre belle région, c'est avec consternation que je découvre, jour après jour, la démesure des projets d'infrastructures de transports qui menacent:

LGV Bordeaux-Toulouse, LGV Bordeaux-Irun, LGV Tours-Bordeaux, contournement autoroutier de Bordeaux, nouvelle autoroute A65 Langon-Pau, mise à deux fois trois voies de l'A63 et de la RN10.

Il ne s'agit plus du rail à la place de la route mais de la route plus le rail !

L'intérêt public ne saurait être confondu avec celui des aménageurs.

**Nous ne voulons pas payer**, encore payer, la construction, plus les péages, pour l'implantation de vos couloirs de nuisances, et **pour voir notre environnement et notre qualité de vie encore un peu plus dégradés**.

Cela, uniquement pour favoriser la mobilité entre grandes métropoles au détriment des populations locales, sans pour autant résoudre l'absurde ballet des marchandises et la noria des camions du nord, de l'est et du sud de l'Europe qui se croisent sur notre territoire transformé en corridor de transports.

€ LGV Bordeaux-Tours € A65 € LGV Toulouse-Narbonne €



€ LGV Bordeaux-Toulouse € LGV Bordeaux-Hendaye €

Mise à 2x3 voies de l'A63-RN10

Monsieur le Président,

Electeur et contribuable de notre belle région, c'est avec consternation que je découvre, jour après jour, la démesure des projets d'infrastructures de transports qui menacent:

LGV Bordeaux-Toulouse, LGV Bordeaux-Irun, LGV Tours-Bordeaux, contournement autoroutier de Bordeaux, nouvelle autoroute A65 Langon-Pau, mise à deux fois trois voies de l'A63 et de la RN10.

Il ne s'agit plus du rail à la place de la route mais de la route plus le rail !

L'intérêt public ne saurait être confondu avec celui des aménageurs.

**Nous ne voulons pas payer**, encore payer, la construction, plus les péages, pour l'implantation de vos couloirs de nuisances, et **pour voir notre environnement et notre qualité de vie encore un peu plus dégradés**.

Cela, uniquement pour favoriser la mobilité entre grandes métropoles au détriment des populations locales, sans pour autant résoudre l'absurde ballet des marchandises et la noria des camions du nord, de l'est et du sud de l'Europe qui se croisent sur notre territoire transformé en corridor de transports.

€ LGV Bordeaux-Tours € A65 € LGV Toulouse-Narbonne €

Monsieur le Président,

Electeur et contribuable de notre belle région, c'est avec consternation que je découvre, jour après jour, la démesure des projets d'infrastructures de transports qui menacent:

LGV Bordeaux-Toulouse, LGV Bordeaux-Irun, LGV Tours-Bordeaux, contournement autoroutier de Bordeaux, nouvelle autoroute A65 Langon-Pau, mise à deux fois trois voies de l'A63 et de la RN10.

Il ne s'agit plus du rail à la place de la route mais de la route plus le rail !

L'intérêt public ne saurait être confondu avec celui des aménageurs.

**Nous ne voulons pas payer**, encore payer, la construction, plus les péages, pour l'implantation de vos couloirs de nuisances, et **pour voir notre environnement et notre qualité de vie encore un peu plus dégradés**.

Cela, uniquement pour favoriser la mobilité entre grandes métropoles au détriment des populations locales, sans pour autant résoudre l'absurde ballet des marchandises et la noria des camions du nord, de l'est et du sud de l'Europe qui se croisent sur notre territoire transformé en corridor de transports.

€ LGV Bordeaux-Tours € A65 € LGV Toulouse-Narbonne €

